



Hämeenlinna Race:



SM-ratakauden avajaiset päättyivät dramaattiseen tilanteeseen, jonka ihmisistä virheistä toivottavasti otetaan opiksi. (H.Vainio)

RYMINÄLLÄ KÄYNTIIN

Rata-autoilu kiinnostaa sittenkin. Ahveniston rinteillä oli tuhansittain ihmisiä, joille rata-autoilu esittäytyi talven jälkeen tosin hieman "ruosteisena". Viikonlopun surulliseksi päätteeksi sattunutta Super Saloon-lähdön kolaria puidaan vielä pitkään.



Super Saloon

KOLARI PÄÄOSASSA

Sunnuntaisen toisen Super Saloon-lähdön piti olla kaikkien mielestä jo selvä peli. Pertti Kuismasen Audi oli

Ratakauden SM-avaus sai paljon julkisuutta, mutta eri tavalla kun oli suunniteltu. Kolarit jäivät mieleen päällimmäisinä, mutta kyllä kilpaakin ajettiin, vaikka ensimmäisessä kisassa kaikki ei ollut suinkaan vielä valmista.

KIKKA KUOSMANEN, teksti TUOMO HOKKANEN, piirroks

osoittautunut niin murskaavan ylivoimaiseksi kuin huhuttiinkin, mutta se ei vaan jaksanut toista erää maaliin.

– Hirveä savu tuli kabiiniin, yhtään en osaa nyt sanoa, mikä siihen tuli, selvitti Kuismasen keskeytyksensä jälkeen.

Kuismaselle tuomittiin vilppilähtö, jonka seurauksena hän tuli reilusta johtoasemasta jo toisella kierroksella varikolle kärsimään stop and go -

rangaistusta. Yleisö innostui tässä vaiheessa voimakkaasti tapahtumaan, sillä nyt oli odotettavissa ohituksia Kuismasen pudottua neljänneksi. Kierrosta myöhemmin Kuismasen oli ohittanut Kimmo Kaaman ja Olli Virtasen, seuraavalla Tuomo Honkasen. Mutta sitten eteen tuli keskeytys. Yleisö taputti taas!

Johtopaikan otti Honkanen, jonka Ford Escort Cosworth oli talven aikana kokenut huomattavia paran-

nuksia.

– Autoon on asennettu uudet kolmiotukivarret ja sen painopistettä on muutettu, kertoi Kalle Sarlin, joka auton omistaa.

Honkasen takana tamperelainen Olli Virtanen teki parhaansa pitääkseen takanaan nuoren lappeenrantaalaislupauksen Kimmo Kaaman, joka on täksi kesäksi vuokrannut Virtasen Camaron SM-sarjaan. Ensimmäisessä erässä takanapitäminen näytti helpommalta, mutta toisessa Virtanen sai tehdä hartiavoimin töitä.

– Olli oli lähellä spinnata lähtösuoran jälkeisessä mäessä ja yritti korjata tilannetta. Meinasin kiertää ulkokautta, mutta keulamme osuivat yhteen ja jäimme siihen.

Kaama siirsi pian tämän jälkeen



Pohjan alle jääneiden isohkojen kivien vuoksi Jari Koivisto kävi testaamassa varikkomäen rengaskasan pitävyyttä. Pitkin mäkeä kohti ratavarikon editse ajavia kilpailijoita kieri useita renkaita, jotka kiinnityksistään huolimatta irtosivat. (I.Huttunen)



Jari Koivisto käveli kattokerhoon liittymisen jälkeen vahingoittumatta paikalta. Autoa ei saatu varaosien puutteen vuoksi enää mukaan toiseen starttiin. (IH)



SS-luokan kolarin johtanut tapahtumasarja alkaa, kun Olli Virtaselta lähtee BMW lievästi liukuun, jota hän yrittää vielä korjata.



Korjauksen mentyä yll, takana tullut Kimmo Kaarna ei onnistunut kiertämään Virtasta, vaan autojen etukulmat osuvat yhteen ja autot jäävät tähän.

oman autonsa Virtasen auton yläpuolelle todettuaan sen jäävän vaaralliseen paikkaan. Virtasen auto jäi jonnekin ajolinjalle.

Penkalta huomasi, että Ollin autohan palaa ja hyppäsi Bemanin päälle ja nykyisin sammutusjärjestelmän kahvasta, kertoi Kimmo.

Kaarna ehti kavuta takaisin Virtasen viereen, kun Tuomo Honkanen osui keula edellä suoraan Virtasen auton takakylkeen, jolloin molemmat autot syttyivät palamaan.

Sammutus- ja räjähdystöiden vuoksi kilpailu keskeytettiin. Jouko Kallio julistettiin voittajaksi, Pentti Piispanen oli toinen ja Tuisku Urpiala kolmas. Kilpailussa ajettu matka oli 30-60 %, joten SM-pisteet puolitettiin.

Kolaritapahtumia selviteltiin AKK:ssa. Kilpailun tuomaristo kuuli jo paikan päällä eri osapuolia ja teki asiasta selvityksensä.

Honkanen ilmoitti tyytymättömyytensä tuomariston päätökseen jo tässä vaiheessa. Molempia osapuolia tukevia lausuntoja on saatu, mutta ihmisten mielikuvat tilanteesta ovat ristiriitaisia.

Vahinko on melkoinen kaikki osapuolia ajatellen. Henkisten ja taloudellisten vahinkojen lisäksi SM-sarjakin kärsi melkoisesti. Virtasen auto saatiin kuitenkin melko ison urakan jälkeen takaisin radalle. Toivotta-

Hämeenlinna Race:

vasti Honkanenkin vielä ehti mukaan.

Super Saloonien ensimmäisessä startissa Kuusmanen meni menojaan. Puoleksi minuutiksi kasvanut ero toiseksi tulleeeseen Honkaseen latisti lähdön. Virtanen ja Kaarna olivat mielenkiintoisin taistelupari. Tällä kertaa Virtanen veti vielä pitem-

män korren, mutta mikroista nyt radalle siirtynyt Kaarna tulee vielä tulevaisuudessa kovaa.

Jokke Kallio, joka totutteli Holdeinin oikeanpuoleiseen ohjaukseen, Pentti Piispanen Sierralla ja Tuisku Urpiala Bemanillaan ehtivät vielä voittajan kanssa samalle kierrokselle, muut eivät.



Tino Aaltonen oli historian ensimmäinen Sport 2000-luokan SM-osakilpailun voittaja.(PÄ)



NELOSET PARASTA

Vaikka Formula-nelosia ei ihan keväällä kaavailtua 28 autoa viivalle tullutkaan, oli nelosten kumpikin lähtö rata-autoilua parhaimmillaan. Neloset ajavat ensimmäisen SM-starttinsa lauantaisin ja toisen vasta sunnuntaina. Ahveniston lauantainen F4-startti oli koko viikonlopun paras katsottavaa.

Make Tähtäpään tiimi oli paneutunut huolellisesti Ahveniston kisaan. Aika-ajossa ei hallitsevan Suomen mestarin Marko Nevalaisen auto kuitenkaan toiminut moitteettomasti, vaan tallipäällikkö pääsi itse valloittamaan paalupaikan ja sai

Nevalaisen viereensä.

Viime vuoden SM-kakkosella Arto Laitisella oli ongelmia startin kanssa. Kun auto ei suostunut omilla, eikä kaverinkaan käynnistyslaitteilla käynnistymään, työnnettiin Laitinen varikon portille.

En ymmärrä. Täsmälleen samalla lailla kävi vuosi sitten. Radalla ei suostu starttaamaan, mutta kymmenen metriä sivummalla kyllä, ihmetteli Laitinen.

Kun järjestäjä ei estänyt, lähti Laitinen ajamaan lämmittelykierroksella olevaa letkaa kiinni. Lähtöalueella kilpailun johto komensi Laitisen kuitenkin ratavarikolle, josta piti startata muiden perään. Laitinen ohjattiinkin peräti pysäköintivarikolle asti samalla kun lähtö tapahtui.

Huomasi, että hässäkkä oli sen sortinen, että aikaa kuluu ja otin siksi ykkösen pois päältä, mutten saanut sitä enää millään uudelleen päälle, selvitti Tähtäpää huonoa lähtöään, jolloin kuusi autoa hurautti ohi.

Kun Nevalainen meni menojaan, yleisö nautti Toni Niemisen, Pertti Kurki-Suonion ja Jari Koiviston tiukasta taistelusta kakkospaikasta. Lisämakua kovavauhtiseen kisaan antoi Tähtäpään ja Laitisen, joka lopulta päästettiin letkan perään varikolta, nousu kohti kärkeä.

Niemisen koneesta hiipui puhti, mutta Kurki-Suonio ja Koivisto jatkoivat näytelmää. Seitsemän kierroksen jälkeen Tähtäpää oli nousut jo toiseksi, Kurki-Suonio oli saanut hiukan hajurakoa neljäntenä ajamaan Koivistoon, joka pari kierrosta myöhemmin kaatoi autonsa.

Radalle oli tullut sen verran isoja kiviä, että ne jäivät auton alle, eikä sitä enää pystynyt ohjaamaan. Niin se meni katon kautta ympäri osuessaan varikkomaässä renkaisiin, kirolli Koivisto.

Sunnuntain formula-nelosten startissa Nevalainen ei mennyt kukaan kärkeen, vaan antoi tallipäällikkönsä ja Kurki-Suonion ensin paistatella maineessa.

Lähtö meni ihan läskiksi, mutta sen jälkeen kaikki oli OK, sanoi Marko, joka ohitti nopeassa tahdissa edellä menijät.

Olisi ehkä pitänyt antaa tallimääräyksiä. Ajamalla Markolle ei kyllä ehti kukaan. Poika olisi jo ihan valmis F-kolmoksiin, kehui Make suojattiaan.

Formula-neloset ovat ratojemme nopein luokka, autoja on paljon ja jos kilpailut ovat jatkossakin Ahveniston kaltaisia, kannattaa kisoihin



Kolmikko; Tino Aaltonen, Toni R. Ruokonen ja Timo Alanko, olivat Ahvenistolla selvästi muita nopeampia.(PÄ)



Seuraavana tilanteeseen tuli Jokke Kallio, joka juuri ja juuri onnistuu muuttamaan ajolinjaansa, eikä osu.

tulla ehdottomasti jo lauantaina.



Sport 2000

VIELÄ KESKENERÄINEN

Sport 2000 -luokan avaus ei tarjonut kilpailullisesti vielä paljoa. Kalusto oli kovin keskeneräistä, vaikkakin ulospäin näyttävää. Varikkopilttuut ja muu toiminta antoi jo hyvää osviitaa siitä, että luokka on näyttävää ja ammattilaisuuteen pyrkivää. Tilanne varmasti paranee tuonnempana.

Toni R. Ruokonen ajoi odotetusti paalulle 1 600-kuutiolla Hondallaan. Jo ensimmäisessä aika-ajossa ero seuraaviin oli niin suuri, ettei toiseen enää tarvinnut edes lähteä. Alnoa, joka paransi toisessa aika-ajossa, oli Golfiin siirtynyt Markku Kuusijärvi, joka pääsi eturiviin Ruokosen viereen.

Ruokosen tahdissa Sport 2000 -luokka lähti tekemään historiaa. Tino Aaltoselta onnistui lähtö myös hyvin ja hän kilasi Ruokosen perään. Seuraavina leikkiin ehtivät Kuusijärvi ja aika-ajojen nelonen Timo Alanko.

Nämä kaksi paria vetivät hienoisin eron seuraavaan ryhmään, jota veti Pertti Kuismanen Bemerillä. Jani T. Virtanen ahdisteli jonkin aikaa Kuismanista, Jokke Hannula pysyi hämmästyttävästi röpöttävällä autolla letkassa, Teijo Lahti, Ville-Pertti Teuronen ja Rauno Nuoramo ajolivat lähes samoilla eroilla lähdöstä maaliin.

– Aivan mystinen vika valvaa nyt autoa. Kaikki mahdollinen on korjattu, mutta vika ei vaan poistu. Saksasta tilatut varaosat ovat jossain matkalla, harmitteli Jokke Hannula, jonka Peugeotin moottori meni rajoittimelle jo monta tuhatta kierrosta ennen kuin olisi ollut määrä.

Vain kolme kierrosta ennen maalia Tino Aaltonen onnistui pääsemään Ruokosen ohi ja ajaen voittajana maaliin.

– Vasen etupyörä alkoi jostain syystä sutia kesken kaiken. Auto puskee, eikä sitä pysty kunnolla ajamaan, selvitte "Rasse" kisan jälkeen.

Tauon aikana selvisi, että Ruoko-

sen auton lukko ei toiminut kunnolla ja seuraavaan starttiin oli lähdettävä viallisella, kun aikaa vaihtoon ei ollut.

Aaltonen meni kärkeen toisessa SM-startissa, mutta Ruokonen oli päättänyt olla antamatta periksi. Puskuri puskurissa kaverit ajoivat kahdeksan kierrosta, kunnes Ruokonen tuli suolenkiltä näkyviin ensimmäisenä.

– Todella hieno mies miestä vastaan kisa. Auton alustalle täytyy vielä tehdä jotain, mutta ihan oman mokan vuoksi menetin kärkipaikan, myönsi Aaltonen, jolta oli "Tarun mutkan" jarrutus mennyt vähän leveäksi.

Timo Alanko Bemerillaan oli kummassakin kisassa kolmas, muttei tyytyväinen päiväänsä.

– Odotin kyllä parempaa. Ei olisi pitänyt jättää eroa niin suureksi, olen pettynyt tulokseen, myönsi Alanko.

Pettynyt oli myös neljänneksi kummassakin startissa ajanut Kuusijärvi.

– Välitykset eivät sovi tänne ollenkaan. Kakkonen on liian pieni vaihte suolenkin mutkiin ja kolmonen taas liian suuri. Toivottavasti tilanne paranee, kun mennään muille radoille.



Formula 1600

VÄHÄN AUTOJA

Formula 1600 -luokassa ei tänä



Reilua minuuttia myöhemmin tulee paikalle johdossa ajanut Tuomo Honkanen, joka ei havaitse mitään varoituksia tukkeesta ja osuu suoraan Virtasen autoon.



Honkanen auton etuosa on poikkaissut Bemerin polttoaineen syöttöputken. Bemer siirtyy osumasta kuusi metriä ja syttyy samalla palamaan.



Jo kerran Virtasen auton käsisammuttimet tyhjentäneet palomiehet ryhtyivät hämmästyksellä toivuttuaan uudestaan hommiin ja maiseman täytti tämän jälkeen tumma paksu savu. (kuvasarja K.Johansson)



Jokke Kallio ajeli oikealta ohjattava Holdenillaan välillä rallicross-tyyliin. Oliko vauhti paikoitellen niin kovaa, ettei etupyöräkään pysynyt matkassa? (J.Oosi)

vuonna ole yrittäjiä niin paljon kuin Formula Fordien kulta-aikoina. Tästä huolimatta Kari Mäenpää ja Tomi Furun tiukka kisa oli yleisön mieleen. Veteläinen Furu, joka viime vuoden lopullakin esitti jo hyviä otteita, nappasi parin kymppin erolla paalun ennen Mäenpäää. Furu otti kuitenkin plikkipaikan, vaikka Mäenpää oli melko lähellä onnistua ohittamaan jo ensimmäisessä mutkassa. Pari kierrosta myöhemmin Mäenpää ohitti Furun ja sai hetimitäin vedettyä jo vähän eroakin.

– Missasin kerran vaihteen, jolloin Tomi pääsi taas lähelle, mutta loppu sujui sitten helposti, selvitti Mäenpää, jolle on hankittu Englannista aivan uusi, 95-mallinen Van Diemen.

Toinen startti oli ensimmäisen uusinta, jossa silti riitti seurattavaa. Furusta Mäenpää tulee saamaan vielä hyvän vastuksen kesän mittaan. Formula 1600 -luokan kuskien kokeneimmasta päästä oleva Jussi Lailavuo yritti sitkeästi pistää kärkikaksikolle kampoihin, muttei onnistunut. Ensimmäisen lähdön kolmas sija muuttui hiipuvan moottorin vuoksi toisessa kahdeksanneksi.

CUP-KISAÄKIN

Touring Saloon -luokkaa ajaa enää vain Cup-pisteistä. Luokan kolmen varsinaisen auton lisäksi mukaan oli ilmoittautunut seitsemän Skoda Favorit, jotka oman Trophy -sarjansa kunniaksi lähtivät mukaan myös rataa ajamaan.

Ilkka Jutilalle ei tietenkään kukaan mahtanut mitään. Jukka Laasosen Sunbeam kesti kolme kierrosta. Eero Pesonen Suzukillaan oli kierroksella Jutilaa perässä, mutta toinen. Skodien jäsentenvälisen voitti Kangasalan Hannu Siukola.

ENEMMÄN KALUSTOA

Mineissä on tiukkaa kärjessä. Kolmikko: Jarmo Hakala, Jari Nisula ja Matti Lehtokari oli vain vajaan neljän kymmenyksen päässä toisistaan, seuraavat jäivät jo lähes kolme sekuntia.



TUOMO HONKASEN NÄKEMYS

Super Saloonien kolari puhutti. Monet kummastelivat, miten liputettuun esteeseen voi törmätä. Mutta olisiko este liputettu? Tässä kuljettajan näkemys.

Mitä tuli mieleen, kun näit johdossa olevan Audin radan vieressä?

– Muistan tarkasti ajatelleeni, että nyt on kilpailu hansakassa, eikä minulla ole kiire minnekään. Katsoin jo suolenkillä, että muut tulevat riittävän kaukana. Ajoin kuitenkin normaalia kilpailuvauhtia ottamatta



Marko Nevalaiselle ei kukaan tunnu mahtavan mitään tänään vuonna. Paalulta lähtenyt Make Tähkää teki kuitenkin nelosten lähdöstä tosi jännittävän. (PA)

Hämeenlinna Race:

Minien viime vuoden kakkonen Jari Nisula otti hienon voiton Hakalasta. Nisulan setä, vanha konkari Mauno Mäkelä, oli kolmas, mutta lähes 20 sekuntia kärjestä jääneenä.



"Tää on se ainoa oikea kypärä", kehuu Simo Lampinen 30-vuotisjuhlanäytöksen jälkeen päähinettään. (PA)

mitään riskejä.

Mitä lippumerkkejä näit ennen osumaa?

– Lähtösuoralle tullaan todella kovaa. Havaitsin kuitenkin liput, jotka varoittivat Audista. Kun auto lähtösuoralle tullessa laitetaan suoraan, on aikaa katsoa suoran päähän ja keskittyä tulevaan mutkaan. Näkökenttä on tuolloin riittävän laaja. Varmuudella voin sanoa, ettei mässä olevista autoista varoitavassa lippupisteessä heilunut lippuja. Kun mässä palaa auto ja siitä valuvat nesteet ulos, lippupisteessä pitää heilua kunnolla kaksi keltaista ja puna-kelta-raidallinen lippu. Minulle ei kuitenkaan heilutettu mitään. Kun nousin autosta ulos, ensimmäinen, mihin kiinnitin huomioni oli se, että yleisö vaati huutamalla lippumiehiä liputtamaan.

Miten suuret ovat vahingot?

– Henkisten vahinkojen lisäksi taloudelliset ovat sitä luokkaa, ettei uskalla vielä edes ajatella. Autosta meni moottori, vaihdelaatikko, johtosarjat paloivat, pohjalevy vääntyi, turvakaaret taipuivat. Onneksi Kallen (Sarin) porukka on tehnyt perusteellista ja tarkkaa työtä turvalaitteiden kanssa. Jos ne eivät olisi olleet kunnossa, ehkä en olisi tässä kertomassa tapahtuneesta. Minulta murtui vain oikean käden nimetön sormi.

Miten asia nyt etenee?

– Toimitan AKK:lle lähimpinä paksun pinoon jo saamani silminnäkijöiden lausuntoja. Kilpailun järjestäjä on tehnyt omat selvityksensä. Asiaa käsitellään pian uudelleen.

Saabit ja Fiatit ajoivat yhteislähdön. Aika-ajoissa neljä Fiatia oli kärjessä, viidentenä oli Saabeista nopein; Pasi Lähteenmäki. Fiatien viime vuoden kolmonen Jorma Liedel on kovaa vauhtia menossa kohti mestaruutta, mutta helppoa se ei suinkaan tule olemaan.

Tuhkasan Nikon Fiatin hankkinut nuori ja vasta tänä keväänä rataileman suorittanut Toni-Tapio Vuorinen antoi myrskyvaroituksen jo aika-ajoissa jäämällä Liedestä vain 13 kymmenystä. Kyösti Landen tuli ruutulipulle kuitenkin toisena.

– Vuorisella sammui auto oudosti hetkeksi ja pääsin tuikkaamaan ohi, myönsi Kössi.



Vaikka Formula 1600 -luokassa autoja oli vain 11, oli kisa äärimmäisen jännittävä. Tomi Furu piti Kari Mäenpäää hetken aikaa takanaan, muttei onnistunut tällä kertaa loppuun saakka. (PA)

Saabien kisassa Nokian Panu Korpisaari etenee suunnitelmiansa mukaan ja lupaa tänä vuonna vielä mestaruuden. Korpisaari ajoikin ehjän ja hyvän kisan. Hän otti selvän voiton ennen Rauno Järvikalliota ja Heikki Hirsimäkeä.

Pasi Lähteenmäki, joka taisteli tekniikkaongelmien kanssa, jätettiin tällä kertaa kylmän rauhallisesti viidenneksi.

Lada-Samara-luokassa ei kärjen voimasuhteissa ole tapahtunut muutoksia. Esa Rantanen menee edelleen menojaan ja Hannu Tynkkynen on yhtä selvä kakkonen. Samarojen määrä on lisääntynyt huomattavasti maahantuojaan avustuksella, joten autojen suuri määrä oikeutaneet jatkossakin omiin lähtöihin.



AKK/ Jari Saario vastaa:

Muutkin aihepiirit kuin SS puhuttivat Ahvenistolla. Annetaanpa AKK:n tekniikkagurun Jari Saarion selvittää tarkemmin.

Varikolla purnataan melkoisesti sitä, ettei Kuusimäen Etelä-Afrikasta Suomeen tuotu ex-IMSA-Audi ole sääntöjen mukainen?

– Totta on, ettei Audissa ole SS-sääntöjen vaatimaa tähän autoon luokiteltua kattoa. Ensimmäiseksi on kuitenkin tulossa sääntömuutos, jonka mukaan SS-luokan autojen ei enää tarvitse olla luokiteltuja. Tästä syystä katon vaihtoa ei ole vaadittu.

– Säännöt muuttuvat ensi vuonna vielä ovenkin osalta. Niiden ei enää silloin tarvitse olla alkuperäisellä paikallaan, vaan autosta saa tehdä leveämmän, kunhan enimmäismittana on 200 cm.

Audi on kuitenkin leveämpi nyt kuin 200 cm?

– Audi on kolme senttimetriä leveämpi per puoli kuin mitä säännöt sanovat, mutta tässä tapauksessa se hyväksyttiin, koska heillä ei ollut aikaa muuttaa autoa kaapeammaksi. Tämän muutostyön suoritta-

minen on osien hankintoihin niin suuri projekti, että tähän erivapausanomukseen suostuttiin. Tämä ei vaikuta mitenkään ajosuoritukseen.

Super Saloon Ajajien yhdistys on antanut tukensa näille päätöksille, eivätkä kuljettajat tee näistä protestteja. Kaikki muut AKK:n vaatimat tekniset muutokset oli tehty huolellisesti ennen Ahveniston kisa.

Edellisinä vuosina AKK on pyrkinyt menestyksellisesti tekemään luokkia tasaväksiksi?

– Muissa ryhmissä painoilla voi vielä saada jotain aikaan, mutta SS-luokassa, jossa tehot ovat valtavia, ei painoilla ole mitään merkitystä. Onnettomuustilanteissa niistä voi olla pelkästään vaaraa, jos ne irtoavat.

Kuuluuko tällainen auto mielestäsi MS-sarjaan?

– Kaikki mahdolliset autot kuuluvat SS-luokan autot ovat vapaasti rakennettavia. Rajana on periaatteessa vain 8-litralinen moottori. Näyttävät ja tehokkaat autot kuuluvat tähän luokkaan ja ovat kaikki tervetulleita. Etelä-Afrikassa on nyt toinenkin tällainen auto myytävänä, jos jotakin kiinnostaa.